



## DESARROLLO DEL PLAN DE ACCION

<b>Línea Estratégica</b>	UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	
<b>Programa</b>	IMPLANTACIÓN DE MEDIDAS PARA EL FOMENTO DE MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE	
<b>Proyecto</b>	Adecantamiento, planificación y señalización del Carril Bici. Ampliación posterior	
<b>Objetivo</b>	Mejorar el acceso y la continuidad por el carril bici existente.	
<b>Descripción</b>	Coria dispone de un carril bici que carece de continuidad a lo largo de su trazado y que además no se encuentra dotado de la señalización necesaria para facilitar su uso público. Por ello, con este proyecto se pretende realizar un estudio que permita planificar y adecantar la vía para fomentar su uso y disfrute.	
<b>Acciones / Hitos</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Realización de un proyecto de caracterización del estado actual del carril bici y propuestas de adecantamiento.</li><li>- Ejecución de las actuaciones de recuperación y ampliación del carril bici.</li><li>- Campaña de divulgación del carril.</li></ul>	
<b>Prioridad</b>	Media	
<b>Frecuencia</b>	Puntual	
<b>Duración estimada de ejecución</b>	2 años	
<b>Agentes Implicados</b>	Ayuntamiento de Coria del Río, Diputación de Sevilla.	
<b>Estimación Económica</b>	250.000 €	
<b>Fuente de Financiación / RRHH</b>	Consejería de Medio Ambiente, Diputación de Sevilla, Ayuntamiento de Coria del Río.	
<b>Indicadores relacionados</b>	Km. Ejecutados.	
<b>Normativa de referencia</b>	Ley 43/1999, de 25 de noviembre, sobre Adaptación de las Normas de Circulación a la Práctica del Ciclismo. Normas Subsidiarias Municipales.	
<b>Control de Ejecución</b>	Pendiente	<b>Año:</b>
<b>Observaciones</b>		



## DESARROLLO DEL PLAN DE ACCION

<b>Línea Estratégica</b>	UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	
<b>Programa</b>	IMPLANTACIÓN DE MEDIDAS PARA EL FOMENTO DE MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE	
<b>Proyecto</b>	Creación de una línea de transporte urbano que conecte con la zona centro	
<b>Objetivo</b>	Conectar por transporte urbano el núcleo central de Coria con todas las barriadas.	
<b>Descripción</b>	Coria del Río carece de una conexión por transporte urbano que conecte la parte más comercial con el resto de las barriadas, de ahí que por petición popular se incida en la necesidad de crear una línea de transporte urbano que facilite el desplazamiento público por el municipio e influya en la disminución del uso del vehículo privado para trayectos cortos.	
<b>Acciones / Hitos</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Realizar el proyecto de planificación de la línea y establecimiento de paradas de viajeros.</li><li>- Obras de establecimiento de paradas.</li><li>- Ofertar la concesión del servicio a una empresa privada, imponiendo las condiciones que se hayan decidido sobre ruta, forma de pago y número de viajeros.</li></ul>	
<b>Prioridad</b>	Alta	
<b>Frecuencia</b>	Continua	
<b>Duración estimada de ejecución</b>	1 año	
<b>Agentes Implicados</b>	Ayuntamiento de Coria del Río.	
<b>Estimación Económica</b>	70.000 €	
<b>Fuente de Financiación / RRHH</b>	Consejería de Obras Públicas y Transporte, Diputación de Sevilla, Ayuntamiento de Coria del Río.	
<b>Indicadores relacionados</b>	Nº de servicios que comunican el núcleo central de Coria con sus barrios/día.	
<b>Normativa de referencia</b>	Ley 2/2003, de 12 de mayo, de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía. Normas Subsidiarias Municipales	
<b>Control de Ejecución</b>	Pendiente	<b>Año:</b>
<b>Observaciones</b>		



## DESARROLLO DEL PLAN DE ACCION

<b>Línea Estratégica</b>	UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	
<b>Programa</b>	MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL Y REGULACIÓN DE LA MOTORIZADA	
<b>Proyecto</b>	Actuaciones de mejora en Acerados y vía pública para facilitar el tránsito peatonal	
<b>Objetivo</b>	Facilitar el tránsito peatonal por el acerado.	
<b>Descripción</b>	El acerado de Coria del Río se caracteriza por su trazado discontinuo, estrecho y deteriorado, por ello se ha de llevar a cabo un proyecto de recuperación y adecentamiento de los tramos afectados.	
<b>Acciones / Hitos</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Elaboración de un estudio de identificación de tramos prioritarios de intervención.</li><li>- Actuaciones de ensanche y acondicionamiento.</li></ul>	
<b>Prioridad</b>	Alta	
<b>Frecuencia</b>	Puntual	
<b>Duración estimada de ejecución</b>	4 años	
<b>Agentes Implicados</b>	Ayuntamiento de Coria del Río.	
<b>Estimación Económica</b>	70.000 €/ calle adecentada.	
<b>Fuente de Financiación / RRHH</b>	Diputación de Sevilla, Ayuntamiento de Coria del Río.	
<b>Indicadores relacionados</b>	Tramos de acerado adecentados/año.	
<b>Normativa de referencia</b>	Normas Subsidiarias Municipales.	
<b>Control de Ejecución</b>	Pendiente	<b>Año:</b>
<b>Observaciones</b>		



## DESARROLLO DEL PLAN DE ACCION

<b>Línea Estratégica</b>	UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	
<b>Programa</b>	MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL Y REGULACIÓN DE LA MOTORIZADA	
<b>Proyecto</b>	Creación de un aparcamiento subterráneo en la zona del centro	
<b>Objetivo</b>	Mejorar el aparcamiento en la zona centro.	
<b>Descripción</b>	El núcleo central de Coria del Río carece de espacio suficiente para el adecuado estacionamiento de vehículos, originando en algunos casos usurpaciones inadecuadas de pasos de peatones y carriles de la vía pública. Este proyecto consistirá en la creación de un aparcamiento subterráneo en la zona centro que conlleve a una disminución del tránsito de vehículos por las calles principales y satisfaga la necesidad de aparcamiento.	
<b>Acciones / Hitos</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Redacción del proyecto de ubicación del parking.</li><li>- Ejecución de las actuaciones.</li></ul>	
<b>Prioridad</b>	Alta	
<b>Frecuencia</b>	Puntual	
<b>Duración estimada de ejecución</b>	3 años	
<b>Agentes Implicados</b>	Ayuntamiento de Coria del Río.	
<b>Estimación Económica</b>	400.000 €	
<b>Fuente de Financiación / RRHH</b>	Consejería de Obras Públicas y Transporte, Ayuntamiento de Coria del Río, Régimen de Cooperativas.	
<b>Indicadores relacionados</b>	Aparcamiento habilitado.	
<b>Normativa de referencia</b>	Normas Subsidiarias Municipales.	
<b>Control de Ejecución</b>	Pendiente	<b>Año:</b>
<b>Observaciones</b>		



## DESARROLLO DEL PLAN DE ACCION

<b>Línea Estratégica</b>	UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	
<b>Programa</b>	MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL Y REGULACIÓN DE LA MOTORIZADA	
<b>Proyecto</b>	Educación y sensibilización para la movilidad: campañas y actuaciones dirigidas a colectivos claves tales como “Compartamos el coche” y “Muévete en Coria a pie”	
<b>Objetivo</b>	Fomentar los desplazamientos eficientes en el municipio.	
<b>Descripción</b>	En los municipios españoles aparece como práctica habitual el uso del vehículo privado para realizar pequeños desplazamientos dentro del mismo núcleo urbano. Si bien se recogen ya campañas de educación ambiental que abogan por una disminución del uso del automóvil, desde este proyecto se pretenden incluir nuevas pautas responsables de movilidad con las que fomentar entre otras costumbres el movimiento a pie por la ciudad.	
<b>Acciones / Hitos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planificación de fechas.</li> <li>- Contratación de personal de medio ambiente con experiencia en desarrollo de campañas de educación ambiental.</li> <li>- Edición de material divulgativo.</li> <li>- Convocatoria de los distintos colectivos.</li> </ul>	
<b>Prioridad</b>	Alta	
<b>Frecuencia</b>	Continua	
<b>Duración estimada de ejecución</b>	2 meses/campaña	
<b>Agentes Implicados</b>	Ayuntamiento de Coria del Río, Asociaciones de Coria del Río.	
<b>Estimación Económica</b>	10.000 €/ campaña	
<b>Fuente de Financiación / RRHH</b>	Consejería de Medio Ambiente, Diputación de Sevilla, Ayuntamiento de Coria del Río.	
<b>Indicadores relacionados</b>	Nº Campañas/colectivo/año.	
<b>Normativa de referencia</b>	Estrategia Andaluza de Educación Ambiental.	
<b>Control de Ejecución</b>	Pendiente	<b>Año:</b>
<b>Observaciones</b>	Sinergia con contaminación acústica	



## DESARROLLO DEL PLAN DE ACCION

<b>Línea Estratégica</b>	UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	
<b>Programa</b>	REDACCIÓN DE UN PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	
<b>Proyecto</b>	Diseño de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible que tenga como protagonista al peatón	
<b>Objetivo</b>	Mejorar la movilidad en Coria del Río.	
<b>Descripción</b>	Como viene sucediendo en otras ciudades medias y grandes de nuestro país, las características de la estructura urbana, la modificación de las costumbres y el crecimiento del parque automovilístico de Coria, están originando problemas importantes de tráfico en la ciudad. Si bien en la actualidad se ha intentado establecer mecanismos para atenuar estos problemas, el tráfico va en aumento, por lo que deben diseñarse estrategias que permitan una movilidad sostenible, lo cual constituye el objeto principal de este proyecto.	
<b>Acciones / Hitos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Redacción de un Plan de Movilidad que se apoye, en un análisis técnico y en la Participación Ciudadana para la formulación de propuestas.</li> <li>- Reconocimiento de los puntos más conflictivos del tráfico dentro del casco urbano de Coria del Río, teniendo en cuenta los lugares de mucho tránsito (salidas de colegios, etc) y los horarios punta.</li> <li>- Control del tráfico en estos puntos reconocidos, así como de la velocidad en todo el núcleo urbano.</li> <li>- Control del acceso de vehículos pesados y ordenación de los horarios para el reparto de mercancías.</li> <li>- Creación progresiva de una red de calles peatonales, especialmente en la zona comercial.</li> </ul>	
<b>Prioridad</b>	Alta	
<b>Frecuencia</b>	Puntual	
<b>Duración estimada de ejecución</b>	2 años	
<b>Agentes Implicados</b>	Junta de Andalucía, Diputación de Sevilla, Ayuntamiento de Coria del Río, Policía Local.	
<b>Estimación Económica</b>	60.000 €	
<b>Fuente de Financiación / RRHH</b>	Fondos Europeos, Consejería de Medio Ambiente, Consejería de Obras Públicas, Ayuntamiento de Coria del Río.	
<b>Indicadores relacionados</b>	Gasto Público en materia de movilidad. Asistentes a las reuniones de Participación Ciudadana para la elaboración del Plan de Movilidad.	
<b>Normativa de referencia</b>	<p>Ley 17/05 sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.</p> <p>Ley 16/1987, d 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres.</p> <p>Ley 18/1989, de 25 de julio, de Bases sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y seguridad Vial.</p> <p>Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.</p> <p>Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía.</p> <p>Ley 7/2002, de 17 de diciembre, de Ordenación Urbana de Andalucía.</p> <p>Normas Subsidiarias Municipales.</p>	
<b>Control de Ejecución</b>	Pendiente	<b>Año:</b>
<b>Observaciones</b>		